



Análise Expedita – BR 280

ETAPA I - Obras de Duplicação no trecho entre SÃO FRANCISCO DO SUL e JARAGUÁ DO SUL

ETAPA II - Obras de Melhoramentos e Duplicação do Acesso de Jaraguá do Sul e Guaramirim (SCT-280) à Rodovia BR-280/SC.

JUNHO de 2019

Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina – FIESC
Câmara para Assuntos de Transporte e Logística da FIESC

Mario Cezar de Aguiar – Presidente

Execução

Saporiti Engenharia Ltda.
Ricardo Saporiti – Engº. Civil

Supervisão Técnica

Egídio Antônio Martorano

Equipe Técnica de Apoio

Samuel Becker
Pablo Setúbal
Marcelo Dorigatti

Edição de Arte

FIESC / GETMS

Contato

www.fiesc.com.br

Rod. Admar Gonzaga, 2765

Bairro Itacorubi

CEP: 88034-001

Florianópolis – SC

Tel: + 55 (48)3231-4302

e-mail: camara.logistica@fiesc.com.br

APRESENTAÇÃO

O presente trabalho contém os resultados de Análises Expeditas, realizadas sobre a situação física das obras de **Duplicação da Rodovia BR-280/SC**, no segmento entre São Francisco do Sul e Jaraguá do Sul – lotes 1.1; 2.1; e 2.2 – sendo este último no Contorno Rodoviário de Guaramirim e Jaraguá do Sul.

Na segunda etapa, como parte integrante do eixo rodoviário em questão, foi analisada a situação atual das obras de duplicação e melhoramentos da SCT-280, no segmento do acesso de Jaraguá do Sul e Guaramirim com 9,5 quilômetros e que foi estadualizado em Junho de 2015.

Cabe salientar que a rodovia em análise integra eixo rodoviário estratégico, interligando o Norte-Nordeste ao Extremo Norte de Santa Catarina, sendo responsável pelo escoamento das safras agrícolas e produtos industrializados, sobretudo, para o Porto de São Francisco do Sul (SC). Possui pujante atividade econômica que congrega cerca de 33 mil estabelecimentos, os quais empregam 388,4 mil trabalhadores (dados do MT/2017), com uma população de 1,2 milhão (IBGE/2018) e que em 2018 contribuíram para uma corrente de comércio de US\$FOB 6,9 bilhões (dados do MDIC), gerando o equivalente a 19,8% do PIB de Santa Catarina (IBGE/2016).

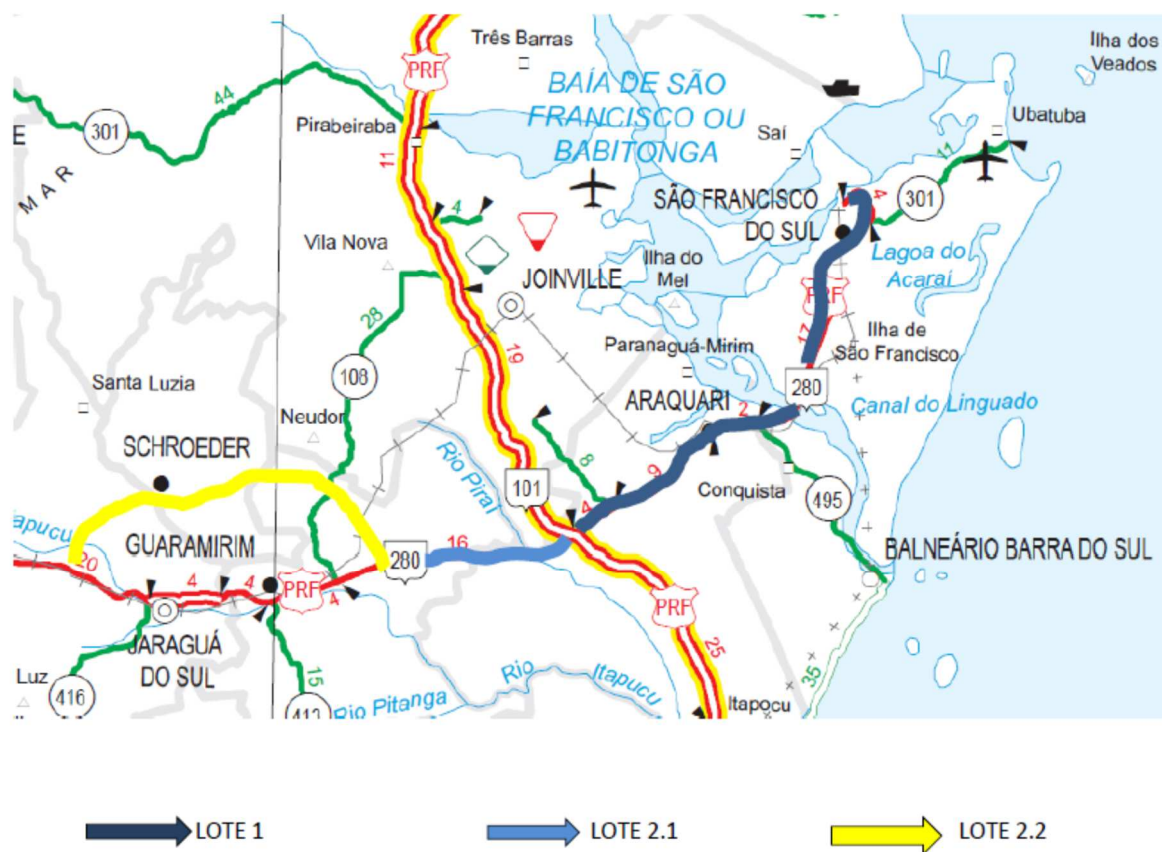
O objetivo dessa iniciativa é fornecer subsídios visando a sensibilizar os Governos no âmbito estadual e federal e as lideranças políticas para a necessidade premente de serem alocados recursos para a execução dessas importantes obras para o desenvolvimento socioeconômico do Estado.

MARIO CEZAR DE AGUIAR
Presidente da FIESC

ETAPA 1

I. INTRODUÇÃO – BR-280: TRECHO SÃO FRANCISCO DO SUL À JARAGUÁ DO SUL:

As obras de duplicação da BR-280/SC foram contratadas num valor global de aproximadamente R\$1,0 bilhão, a preços de 2014, visando garantir a trafegabilidade e a segurança viária da região. Compreendem a duplicação dos 74 quilômetros do trecho entre São Francisco do Sul e Jaraguá do Sul, divididos em três lotes e contemplando também os serviços de recuperação e restauração do pavimento da pista existente e a construção de viadutos, passarelas e pontes.



Cabe salientar a importância da duplicação da Rodovia BR-280/SC, que permite a ligação de polos industriais e agroindustriais com o Porto de São Francisco do Sul que em 2018 movimentou um total de 20,3 milhões de toneladas, destacando granéis líquidos e sólidos, que representaram respectivamente 43,7% e 42,7% da demanda total, seguido por cargas gerais (13,6%).

II. DETALHES DOS CONTRATOS VIGENTES

➤ LOTE 1.1

Subtrecho: Porto de São Francisco do Sul – Entroncamento com a BR-101/SC

Segmento: km 0,7 – km 36,7

Extensão: 36 quilômetros.

Valor contratual: R\$ 305 milhões (Preços de 2014)



❖ OBRAS DE ARTES ESPECIAIS – Lote 1.1:

OBRAS DE ARTES ESPECIAIS PROJETADAS - BR.280/SC - DUPLICAÇÃO		
LOTE 1.1		
1	VIADUTO	km 01+462
2	VIADUTO	km 03+840
3	VIADUTO	km 04+252
4	VIADUTO	km 04+682
5	VIADUTO	km 06+010
6	VIADUTO	km 10+966
7	VIADUTO	km 11+238
8	VIADUTO	km 11+526
9	VIADUTO	km 11+614
10	VIADUTO	km 15+015
11	VIADUTO	km 20+868
12	VIADUTO	km 04+133
13	VIADUTO	km 03+500
14	VIADUTO	km 23+366
15	VIADUTO	km 23+405
16	VIADUTO	km 26+986
17	VIADUTO	km 29+545
18	VIADUTO	km 32+711
19	VIADUTO	km 35+901

Interseção
km 20+870

❖ ILUSTRAÇÕES ATUALIZADAS – LOTE 1.1:







➤ **LOTE 2.1**

Subtrecho: Entroncamento com a BR-101/SC – Entroncamento com a SC-108

Segmento: km 36,7 – km 50,8

Extensão: 14,1 quilômetros.

Valor contratual: R\$ 134,2 milhões (Preços de 2014)



❖ OBRAS DE ARTES ESPECIAIS – Lote 2.1:

OBRAS DE ARTES ESPECIAIS PROJETADAS - BR.280/SC - DUPLICAÇÃO		
LOTE 2.1		
1	VIADUTO	Acesso DIBRAPE-km 46,7
2	VIADUTO	Acesso Caixa d'Água- km 48,7
3	PONTE	Rio Corticeirinha -km 44,7
4	PONTE	Rio Piraí -km 38,8
5	PASSARELA	km 37+960
6	PASSARELA	km 50+050
7	TRAVESSIA	Óleoduto km 46+480

❖ ILUSTRAÇÕES ATUALIZADAS – LOTE 2.1:









➤ **LOTE 2.2**

Subtrecho: Entroncamento com a SC-108 – Jaraguá do Sul.

Segmento: km 50,8 – km 74,6

Extensão: 23,8 quilômetros.

Valor contratual: R\$ 535,8 milhões (Preços de 2014)



❖ OBRAS DE ARTES ESPECIAIS – Lote 2.2:

OBRAS DE ARTES ESPECIAIS PROJETADAS - BR.280/SC - DUPLICAÇÃO		
LOTE 2.2		
1	VIADUTO	Início Contorno- km 51,24
2	VIADUTO	Rua Caixa d'Água
3	VIADUTO	Rede Ferroviária
4	VIADUTO	Rodovia SC-108 - km 54,0
5	VIADUTO	Rua Rio de Janeiro- 1
6	VIADUTO	Rua Rio de Janeiro- 2
7	VIADUTO	SC- 416 - km 61,9
8	VIADUTO	Rua Clube do Viajante
9	VIADUTO	Rua Arnaldo Piesk
10	VIADUTO	Rua Roberto Ziemann - km 69,23
11	VIADUTO	Rua Itapocu Hansa
12	VIADUTO	Rua Augusto Grutzmacher
13	VIADUTO	Rede Ferroviária
14	VIADUTO	Final do Contorno - km 73,9
15	VIADUTO	Rua Germano Stricker - km 74,5
16	PONTE	Rio Itapocuzinho - km 60,91
17	PONTE	Rio Itapocu - km 72,98

❖ ILUSTRAÇÕES ATUALIZADAS – Lote 2.2:









Análise Expedita da situação física das obras de Melhoramentos e Duplicação da Rodovia BR-280/SC, trecho entre São Francisco do Sul e Jaraguá do Sul, e do Acesso de Jaraguá do Sul e Guaramirim (SCT-280) à Rodovia BR-280/SC



TOTAL GLOBAL DOS CONTRATOS: R\$ 974,9 MILHÕES - A PREÇOS DE 2014, SEM INCLUIR AS DESAPROPRIAÇÕES NECESSÁRIAS E CONTRATOS DE GERENCIAMENTO E SUPERVISÃO DAS OBRAS.

III. CONSIDERAÇÕES GERAIS

- 1: Os serviços de terraplanagem e pavimentação, bem como as construções das obras de arte especiais, propriamente ditas, do **Lote 1.1**, no segmento entre o Porto de São Francisco do Sul e o entroncamento da BR 101, contratados em Abril de 2018, **não foram iniciados** até o momento;
- 2: O **Lote 2.1**, entre a interseção da BR-101 até o acesso para o Contorno Rodoviário de Guaramirim e Jaraguá do Sul, tem seu prazo contratual praticamente expirando (dezembro/2019), e está com aproximadamente apenas **40% das obras e serviços executados**;
- 3: Quanto ao **Lote 2.2**, que compreende o Contorno Rodoviário de Guaramirim e Jaraguá do Sul, está com aproximadamente **35% das obras globais executadas**;
- 4: Outro fator muito preocupante para o desenvolvimento das obras de duplicação é o aporte de recursos para se procederem as **desapropriações ainda pendentes**: aproximadamente 600 áreas do lote 1; 3 áreas do lote 2.1 e 60 áreas do lote 2.2, as quais representam um total global estimado de aproximadamente **R\$140 milhões**;
- 5: Deste modo, e dada a extrema importância para a economia estadual que representa as obras de duplicação da Rodovia BR-280/SC, no trecho entre Jaraguá do Sul e o Porto de São Francisco do Sul, **recomendamos** que nossas autoridades constituídas venham a reivindicar junto ao Governo Federal o **aporte de recursos** para as mesmas, permitindo que num **prazo máximo de 3 anos** para conclusão da obra de duplicação.

JUNHO/2019.



ETAPA II - Análise Expedita da situação física das obras de Melhoramentos e Duplicação do Acesso de Jaraguá do Sul e Guaramirim (SCT-280) à Rodovia BR-280/SC.

JUNHO de 2019

ETAPA II

IV. INTRODUÇÃO – SCT-280: Acesso de Jaraguá do Sul e Guaramirim à BR-280/SC:

O segmento do acesso de Jaraguá do Sul e Guaramirim à Rodovia BR-280/SC tem extensão de 9,5 quilômetros e foi estadualizado em Junho de 2015.

A situação da Rodovia SCT-280 tem acarretado sérios problemas aos municípios de Jaraguá do Sul e Guaramirim, inclusive com perdas de investimentos de empresas, motivadas pelas dificuldades de logística, tanto na circulação de matérias primas como no escoamento das produções, refletindo em todo Polo Industrial Microrregional.

Os projetos executivos de engenharia das obras de duplicação e melhoramentos foram contratados pela Associação dos Municípios do Vale do Itapocu (AMVALI) e repassados ao Governo do Estado, bem como outros pela SEINFRA.

A duplicação e os melhoramentos desse importantíssimo corredor viário para Jaraguá do Sul e Guaramirim tem previsão de investimentos da ordem de R\$100 milhões.

V. DETALHES DO SEGMENTO E DAS OBRAS PROJETADAS:



A área de projeto é separada em dois trechos, conforme descrição seguinte:

Trecho a Duplicar:

- Km 50,293 a 58,940;
- Comprimento: 8.647 m;
- Município: Guaramirim/SC

Trecho a Adequar:

- Km 58,940 a 59,786;
- Comprimento: 846m;
- Município: Jaraguá do Sul/SC



RODOVIA SCT- 280 (ACESSO JARAGUÁ DO SUL E GUARAMIRIM À RODOVIA BR-280/SC)

Obras de Arte Especiais - OAEs.

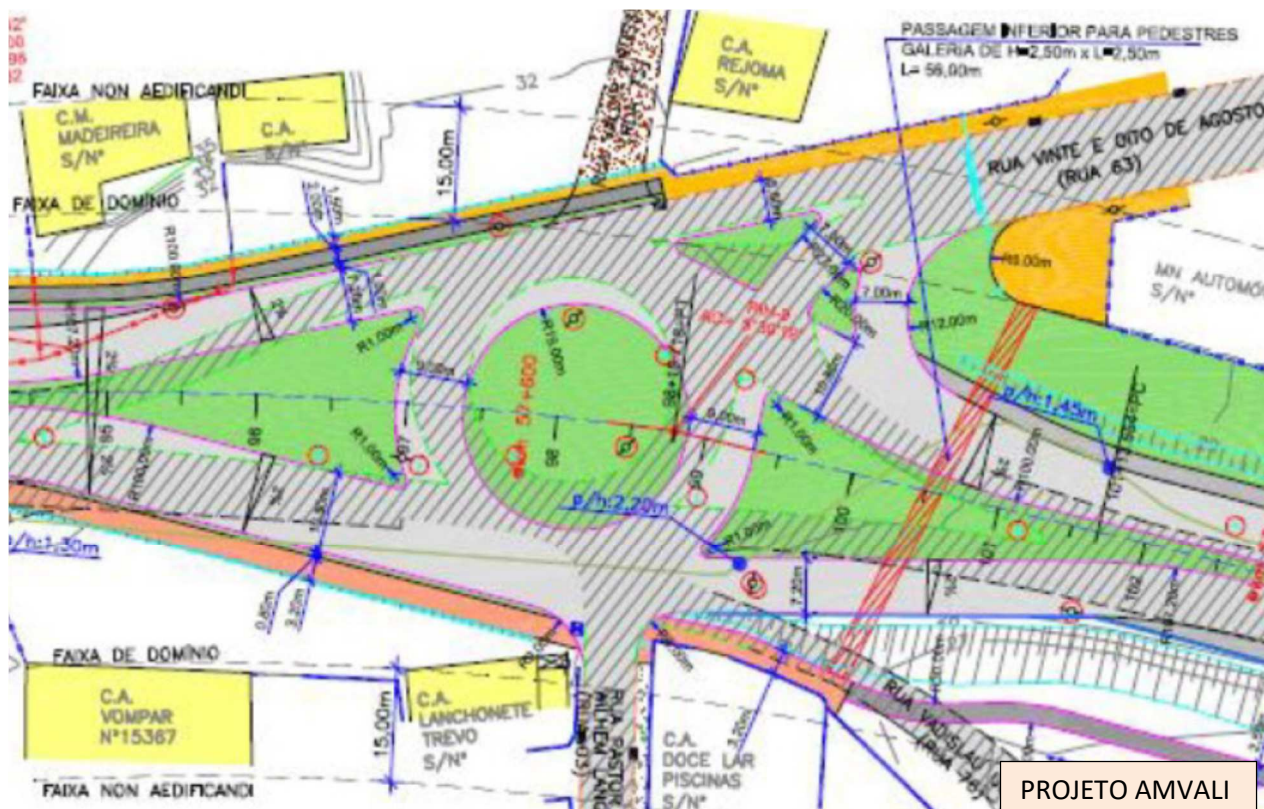
Ponte s/ Rio Itapocuzinho	Projeto executivo pronto	*
Interseção c/ Rua Tomazelli- Licitada	Licitada e não iniciada	***
Trevo no Acesso Guaramirim- Licitada	Licitada e não iniciada	***
Interseção Rua Rodolfo Tepassee - Licitada	Licitada e não iniciada	***
Viaduto s/ Rede Ferroviária	Projeto executivo pronto	*
Viaduto Acesso SC-108 - Licitada	Licitada e não iniciada	***
Passagem Inferior - km 51 + 650 - Licitada	Licitada e não iniciada	*
Passagem Inferior - km 58+ 820 - Licitada	Licitada e não iniciada	*
Viaduto Guamiranga - km 52+ 350	Projeto executivo pronto	*
Trevo no Acesso Contorno Viário da BR-280	Projeto executivo pronto	**
Passarela pedestre km 58+280	Projeto executivo pronto	*
Passarela pedestre km 56+ 300	Projeto executivo pronto	*
Passarela pedestre km 53+300	Projeto executivo pronto	*

* SEINFRA
 ** DNIT
 *** AMVALI





Análise Expedida da situação física das obras de Melhoramentos e Duplicação da Rodovia BR-280/SC, trecho entre São Francisco do Sul e Jaraguá do Sul, e do Acesso de Jaraguá do Sul e Guaramirim (SCT-280) à Rodovia BR-280/SC

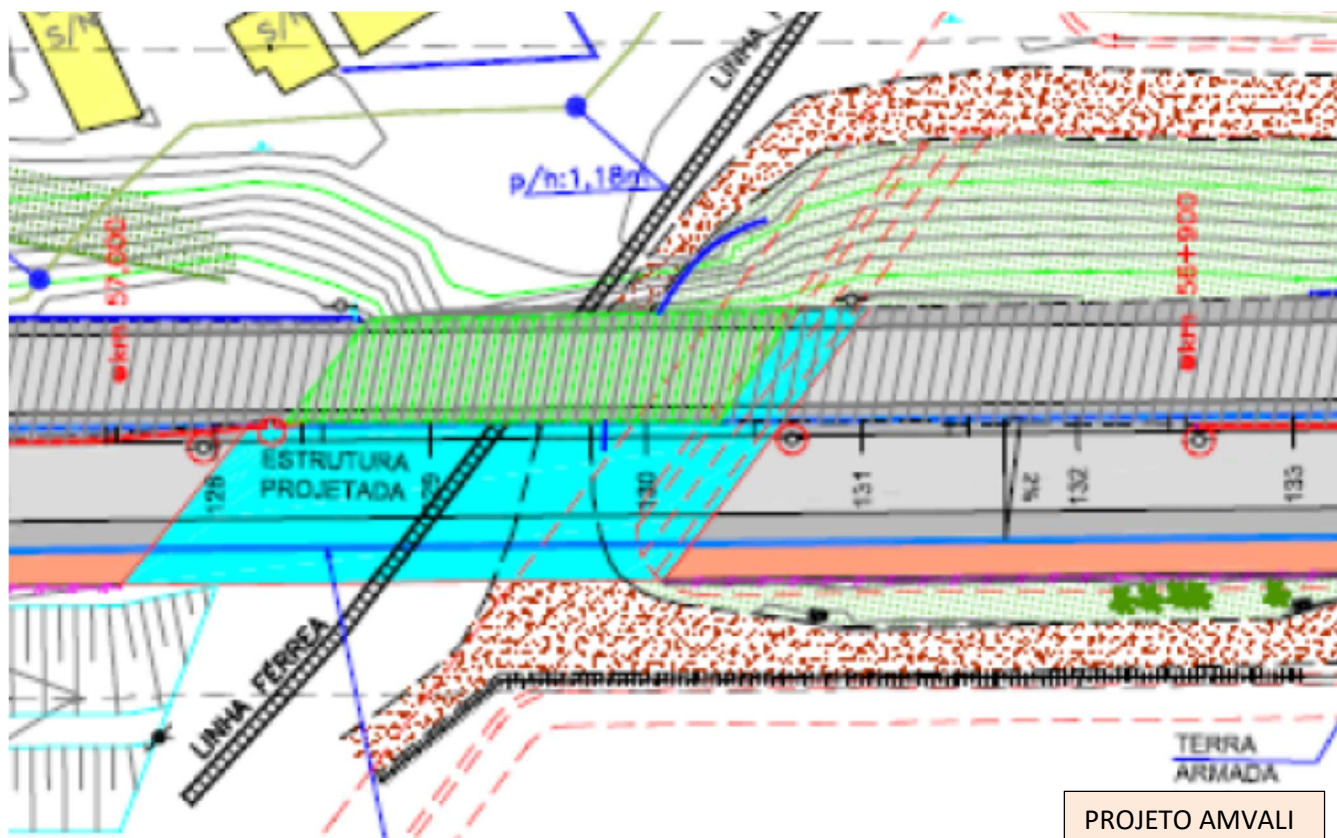


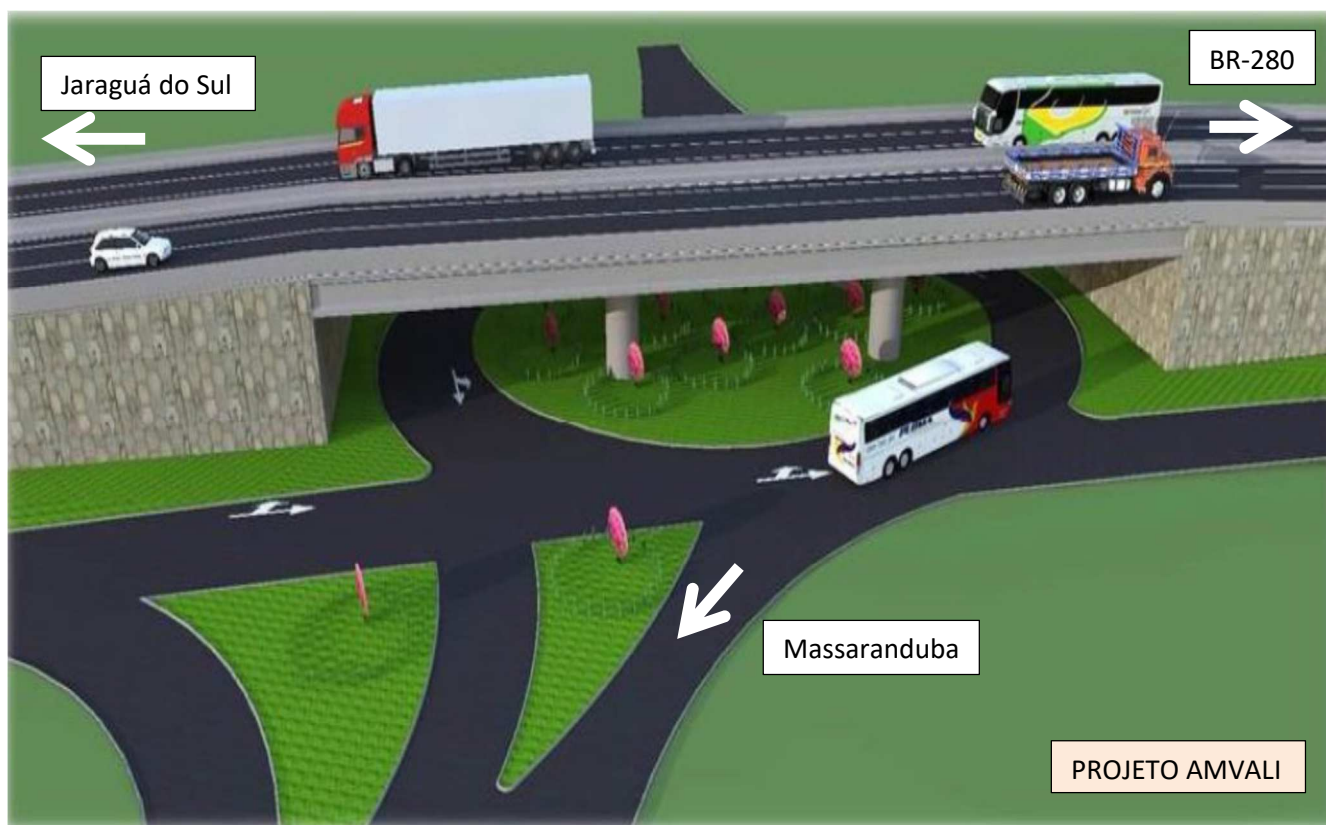
PROJETO AMVALI



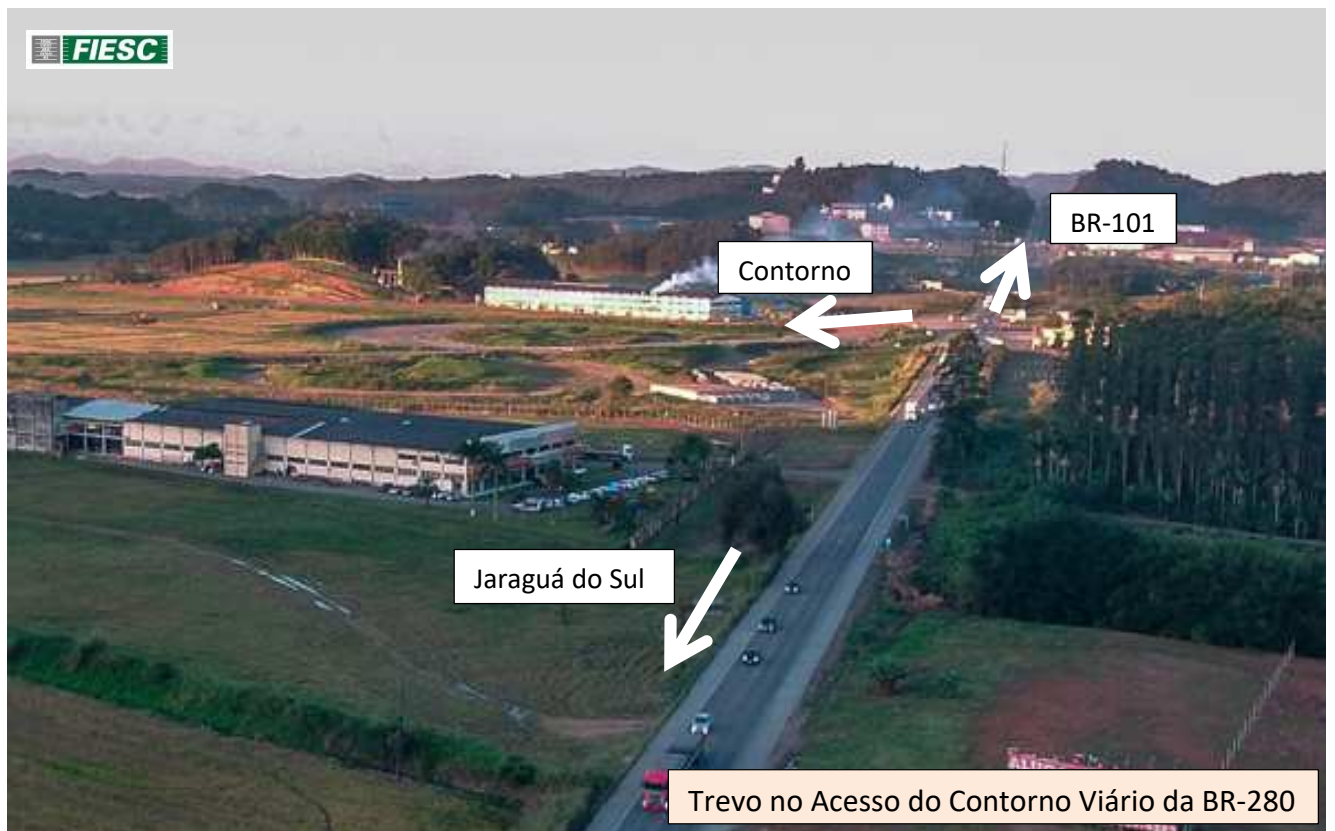
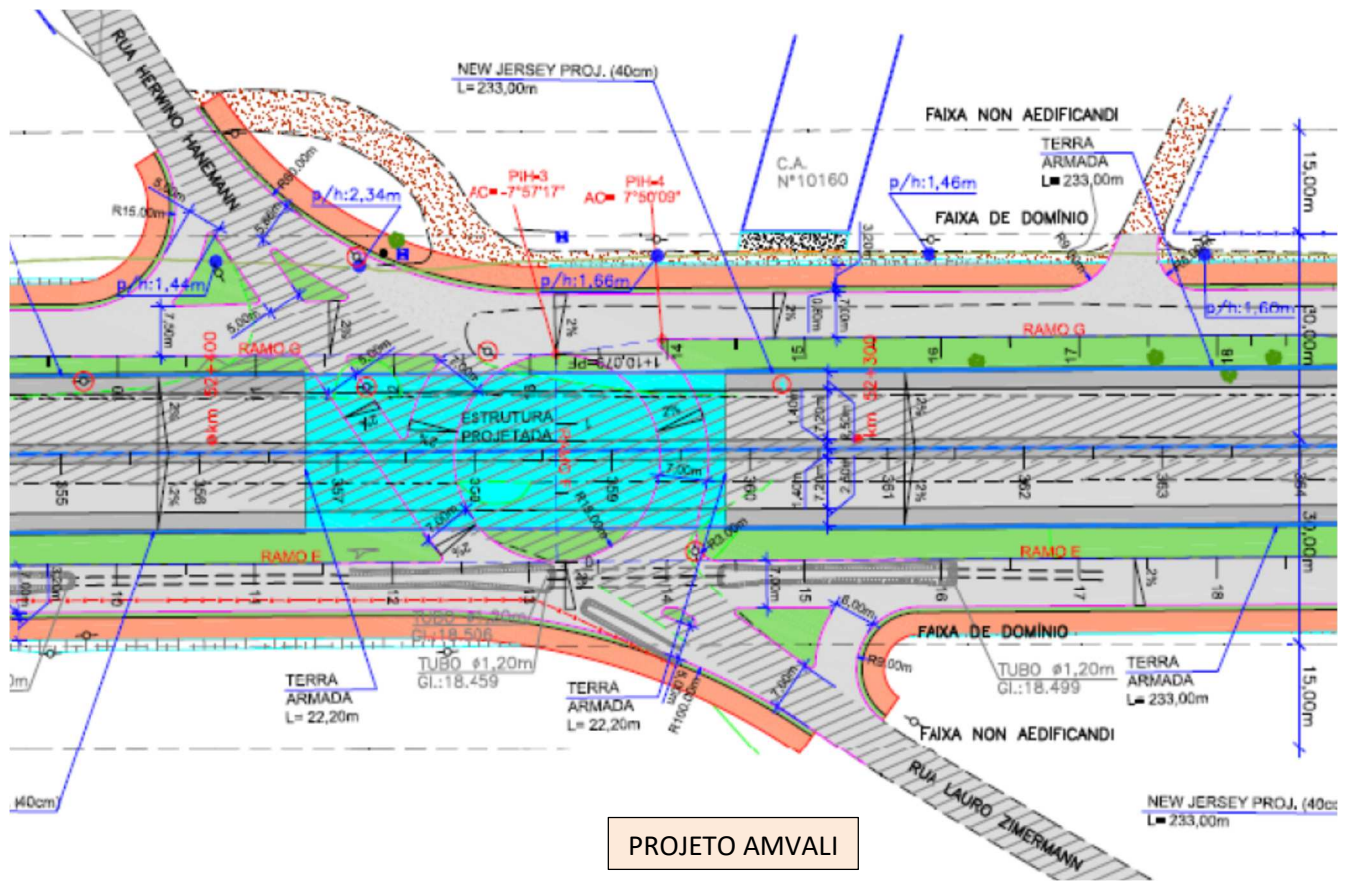
Viaduto s/ Rede Ferroviária
Projeto Executivo pronto, porém não licitado

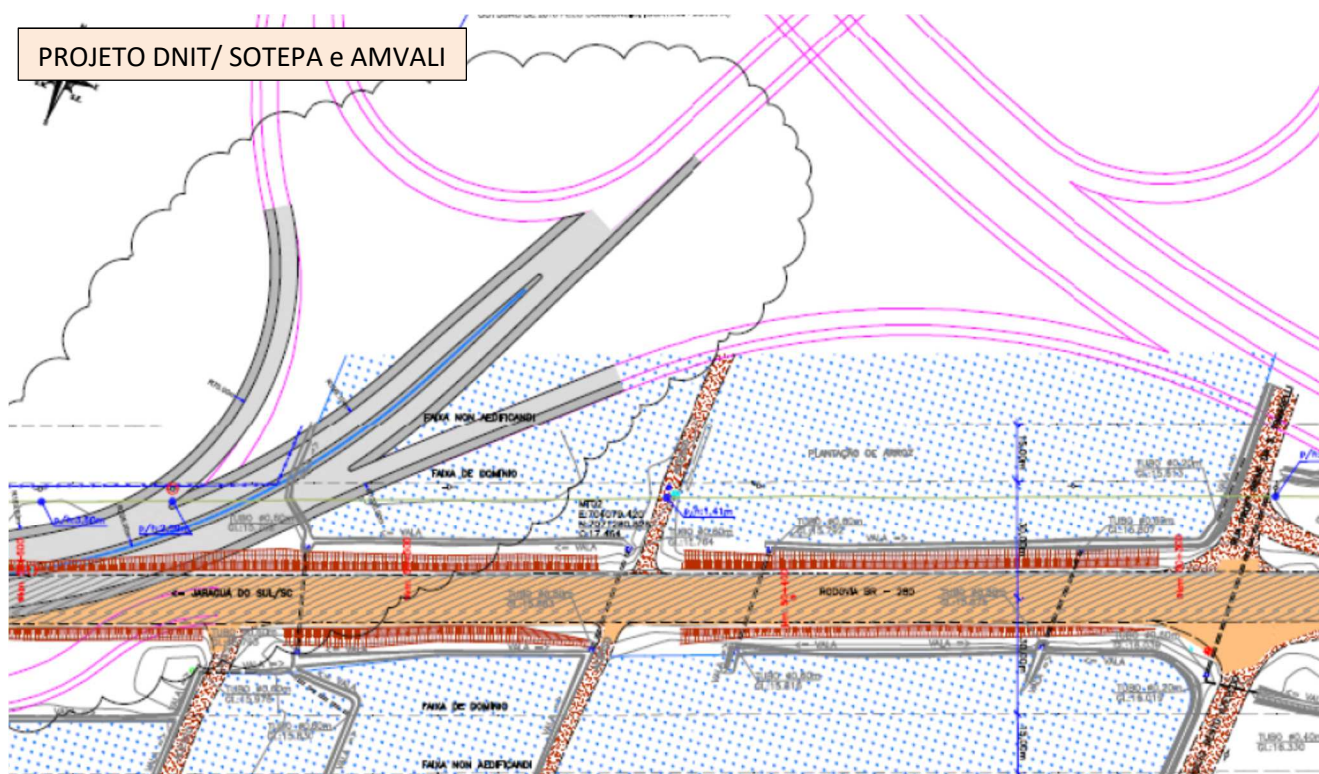
Análise Expedida da situação física das obras de Melhoramentos e Duplicação da Rodovia BR-280/SC, trecho entre São Francisco do Sul e Jaraguá do Sul, e do Acesso de Jaraguá do Sul e Guaramirim (SCT-280) à Rodovia BR-280/SC





Análise Expedita da situação física das obras de Melhoramentos e Duplicação da Rodovia BR-280/SC, trecho entre São Francisco do Sul e Jaraguá do Sul, e do Acesso de Jaraguá do Sul e Guaramirim (SCT-280) à Rodovia BR-280/SC





VI. CONSIDERAÇÕES GERAIS

Levantamento anual recente feito pelo DNIT tipificou a situação desse acesso de Jaraguá do Sul e Guaramirim à Rodovia BR-280/SC como “**Péssima**”.

A execução de algumas das obras foram objetos de contratação através da Secretaria Estadual de Infraestrutura, porém, no momento, estão todas paralisadas ou aguardando “Ordem de Serviço”.

Deste modo, e dada à extrema importância para a economia estadual que representa a obra, solicitamos especial atenção dos poderes legislativo e executivo para a necessidade de viabilizar os recursos financeiros para dar a devida celeridade na **ativação da execução das obras já contratadas, bem como pela contratação das obras remanescentes constantes do projeto executivo.**

JUNHO/2019.